

제47회 보험계리사 및 손해사정사 제2차 시험문제
(2024년도 시행)

【 자동차보험의 이론과 실무(대인배상 및 자기신체손해) 】

1. 다음 사례에서, 현행 자동차보험 약관상 보험회사의 담보별 보상책임에 대하여 설명하고, 유족별 지급보험금을 계산하시오. (25점)

[피보험자동차의 운행목적 및 사고경위]

- 보험기간 중 기명피보험자(A)가 자기 소유의 피보험자동차에 아내(B)를 태우고 휴가를 가던 중 운전 부주의로 피보험자동차가 냥떠러지로 추락하면서 아내가 현장 사망함.
- 이건 사고 당시 기명피보험자(A)는 적법한 운전면허를 소지하고, 음주운전도 하지 않았으며, 망인(B)은 안전벨트를 착용하지 않음.

[피보험자동차의 개인용자동차보험 계약사항]

- 담보종목 및 가입금액 등 : ①대인배상 I, ②대인배상 II(가입금액 : 무한), ③자기신체사고(가입금액 : 사망 1억원, 사망 시 수익자 : 미지정)

[망인(B)의 유족]

- 배우자(A), 아버지(C), 시아버지(D), 사위(F), 외손녀(G, 미성년자)
- ※ 망인의 외동딸(E)는 F와 결혼하여 G를 낳았는데, 이건 사고 발생 전에 사망함.
- ※ 상속인들은 모두 망인(B)의 재산에 대한 상속을 단순승인함.

[망인의 손해액]

- 400,000,000원(동승자감액 및 과실상계 전 실제 손해액)

[동승자 감액 및 과실상계 비율]

- 50% (A와 B의 관계, 운행목적, 안전벨트 미착용 등 제반 사항을 고려)

2. 근로자가 출퇴근 중에 자동차사고를 당한 경우, 1) 산업재해보상보험법에 의한 재해보상을 받을 수 있는 요건과, 2) 산업재해보상보험법에 의한 재해보상을 받을 수 있을 때 자동차보험 담보별 보상에 미치는 영향을 설명하시오. (20점)

3. 다음 사례에 대한 물음에 답하시오. (20점)

- 개인형 이동장치(Personal Mobility, PM)의 이용자가 커브 길에 미끄러지면서 보도를 정상 보행 중인 보행인을 치어 사망케 한 사고를 야기하였다.
- 이 사고로 사망한 보행인(피해자)의 배우자는 ‘갑’ 보험회사의 개인용자동차보험 모든 담보에 가입되어 있다.

1) 개인형 이동장치(PM)의 정의 및 종류를 기술하시오. (10점)

2) 위 피해자에 대한 ‘갑’ 보험회사의 보상책임 및 보상의 범위에 대하여 설명하시오. (10점)

4. 현행 자동차보험 약관상 ‘치료관계비’의 지급기준을 요약·기술하고, 손해사정 시 유의할 사항을 설명하시오. (15점)

5. 현행 자동차보험 약관상 <자동차사고 과실비율의 인정기준>에서 정하고 있는 ‘자동차와 보행자 사고’ 시 보행자의 과실비율을 수정하는 요소에 관하여 설명하시오. (10점)

6. 자동차손해배상보장법 시행령 별표 1에서는 <상해의 구분과 책임보험금의 한도금액>을 규정하고 있다. 그 가운데 ‘뇌진탕’과, “영역별 세부지침” 중 ‘척추’에 관하여 설명하시오. (10점)